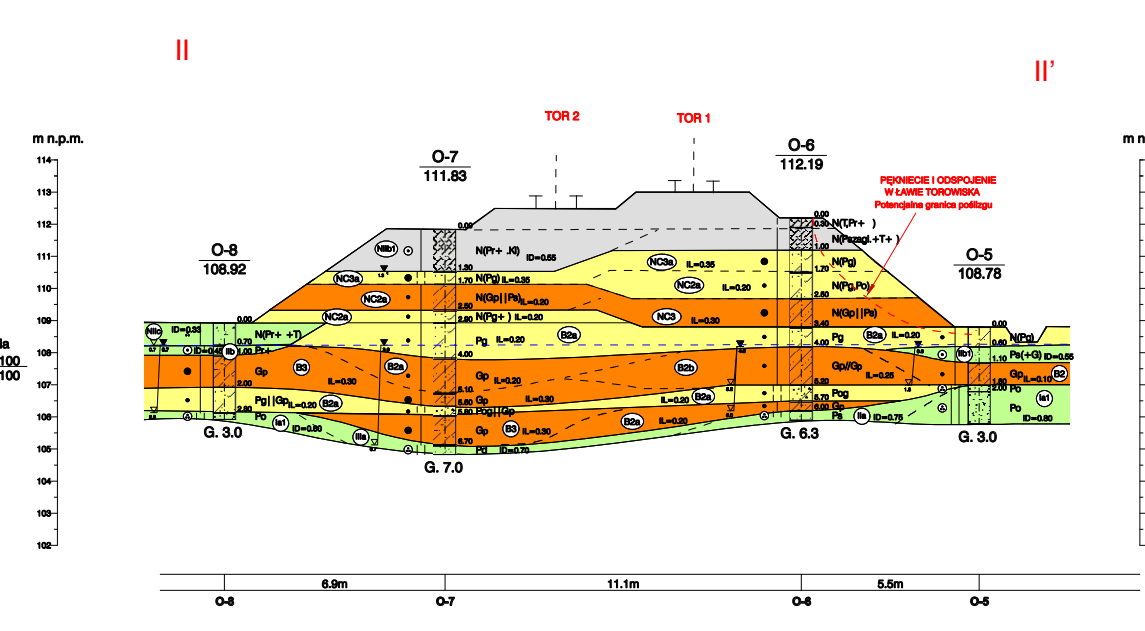
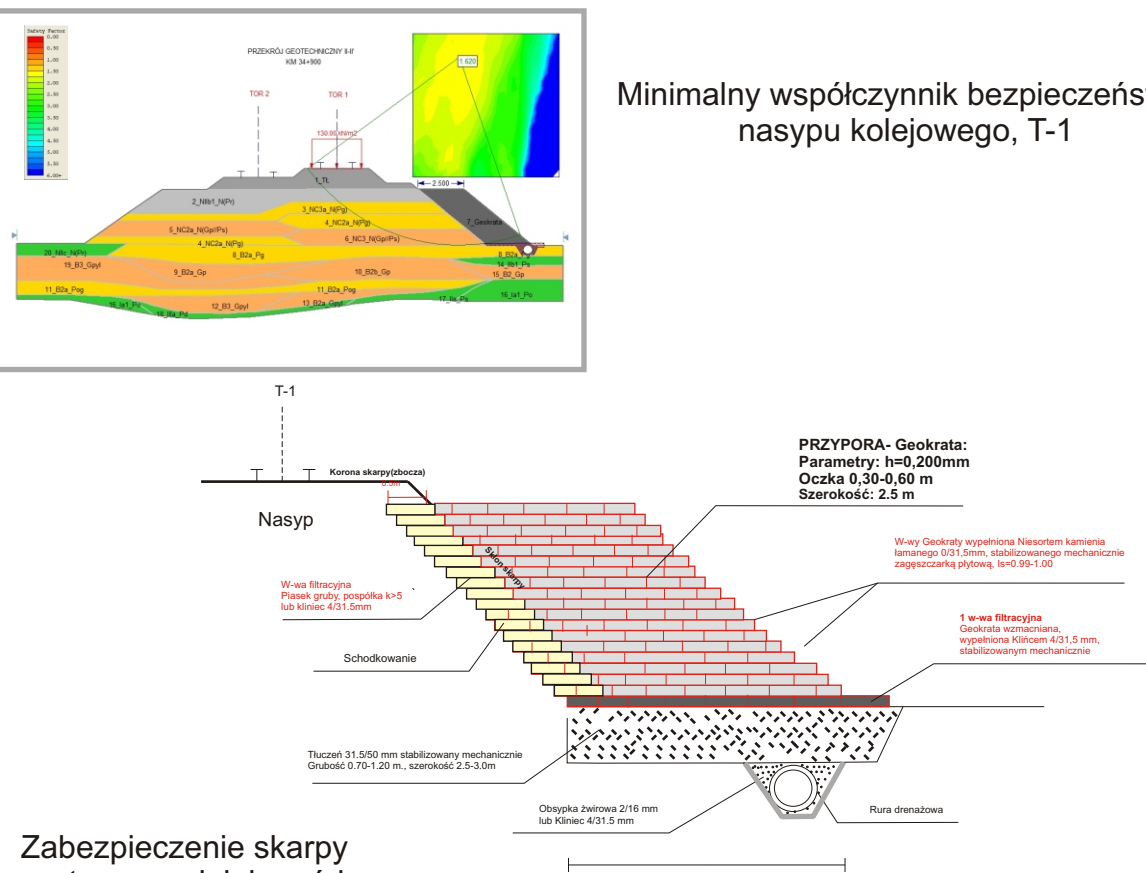


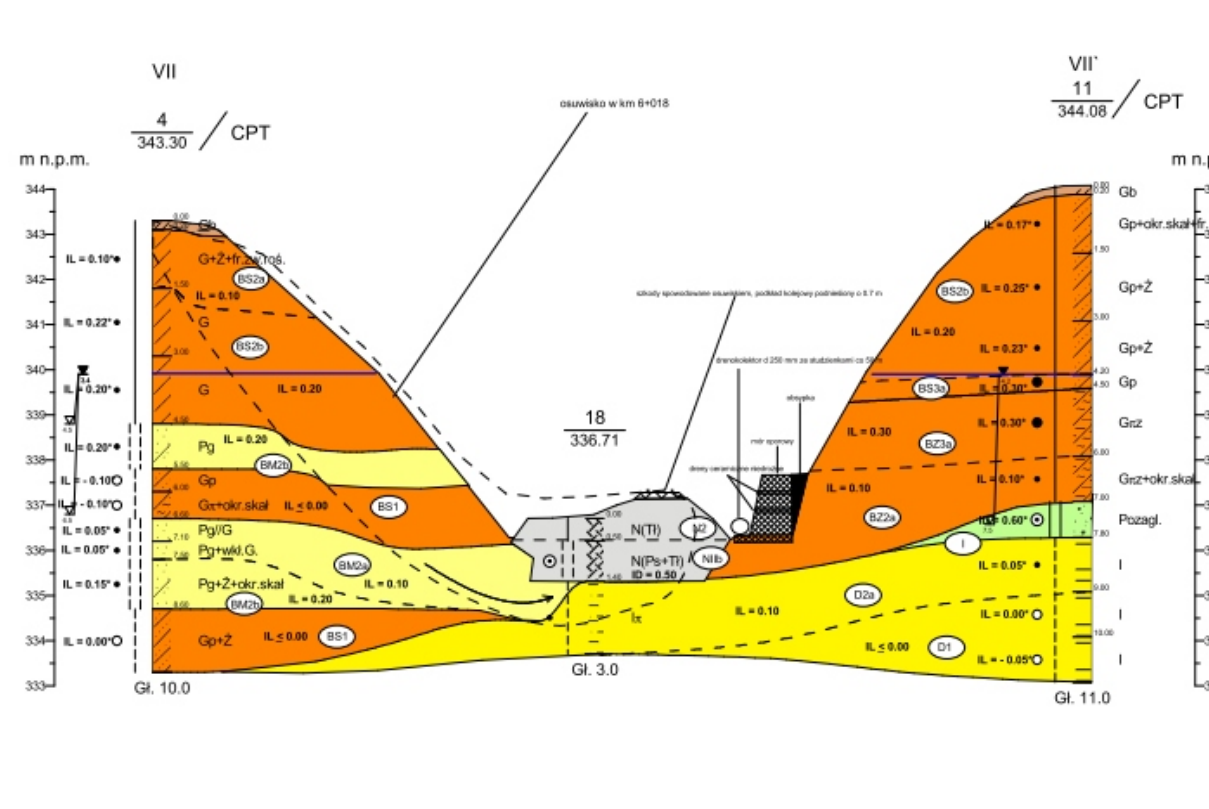
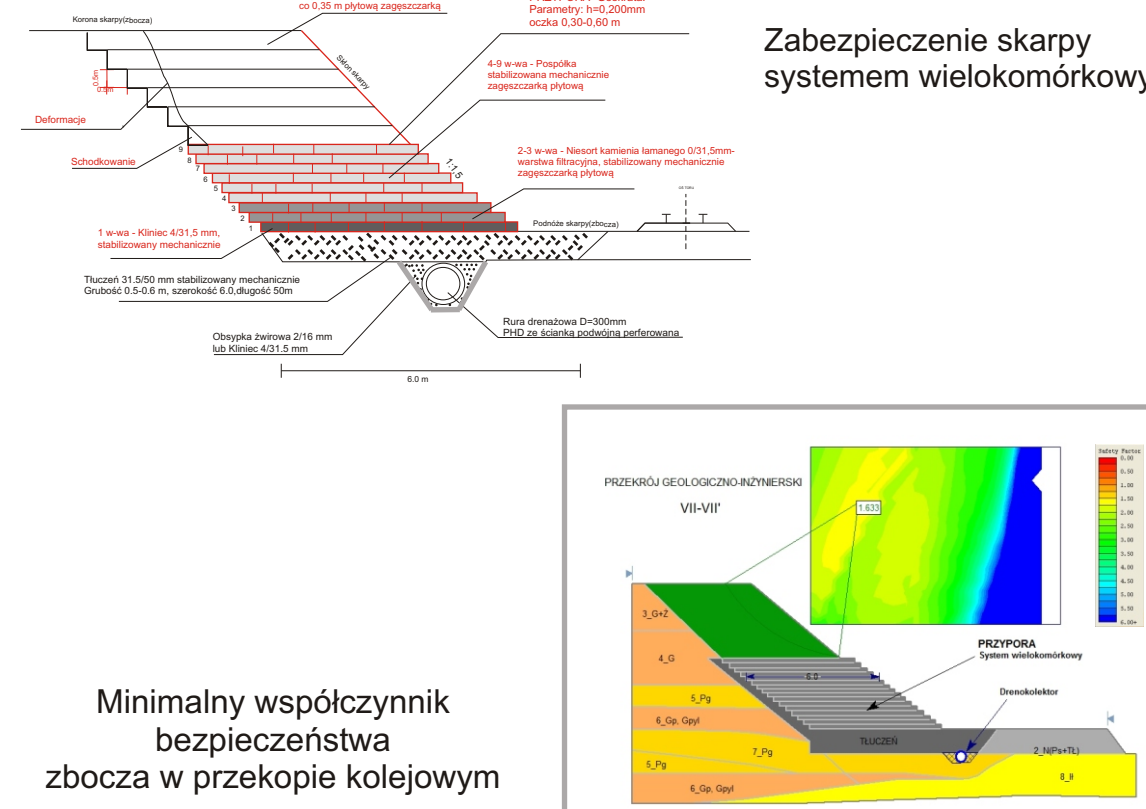
ZWALCZANIE ZAGROŻEŃ GEODYNAMICZNYCH

STABILIZACJA SKARP NASYPÓW KOLEJOWYCH POSADOWIONYCH NA IŁACH

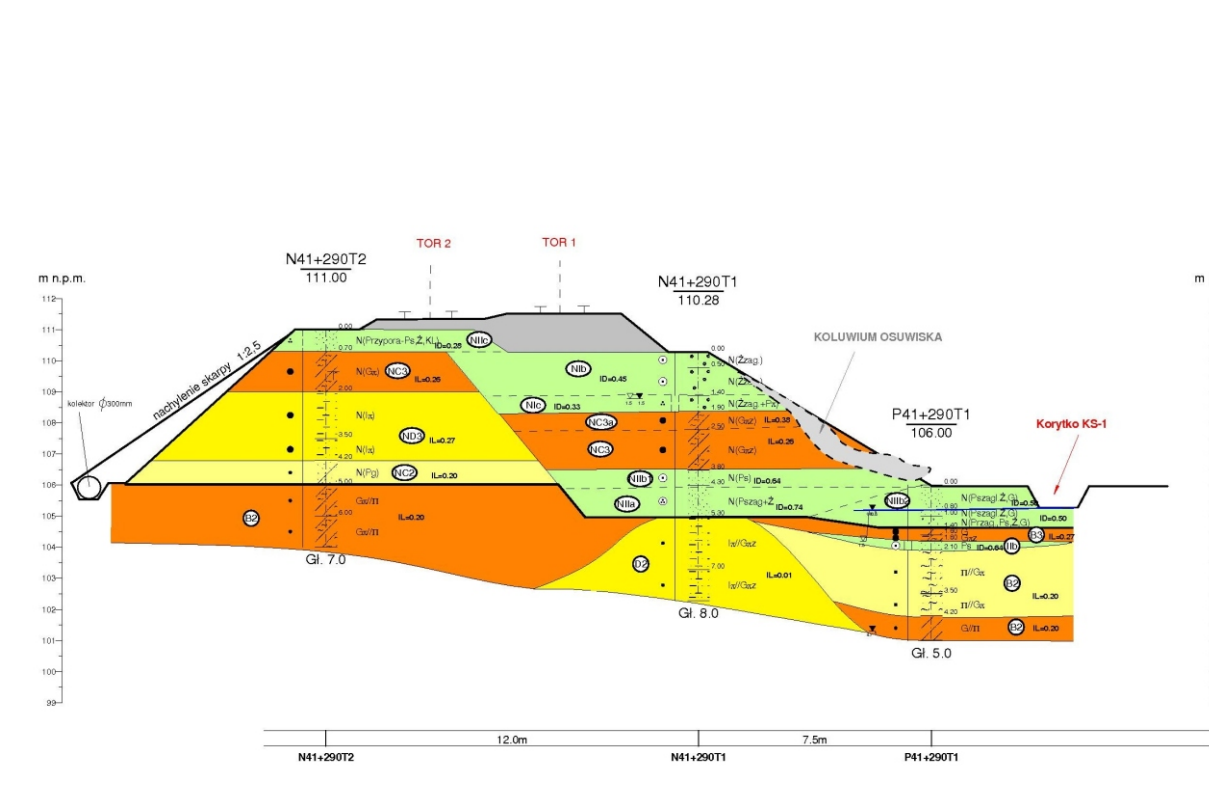
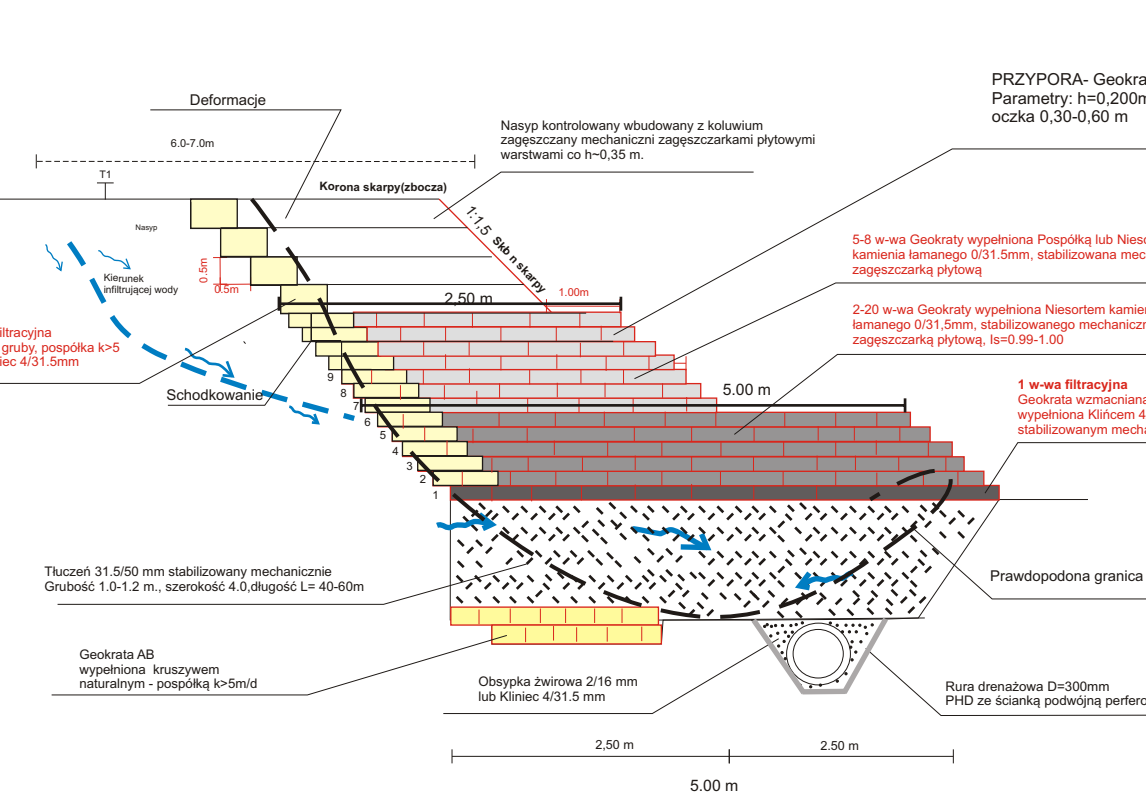
LINIA KOLEJOWA E-30/CE-30, SZLAK ŚRODA ŚLĄSKA- MALCZYCE, KM 34+875 DO34+940, T-1

DYSFUNKCJA NASYPU	WARUNKI GEOLOGICZNE	ROZWIĄZANIE TECHNOLOGICZNE	REALIZACJA
 Widoczne pęknięcia i rozwarstwienia w ławie torowiska nasypu kolejowego po stronie toru T-1		 Minimalny współczynnik bezpieczeństwa nasypu kolejowego, T-1 Zabezpieczenie skarpy systemem wielokomórkowym	 Technologia budowy przypory Linia E/30. Zagęszczanie poszczególnych warstw geokraty

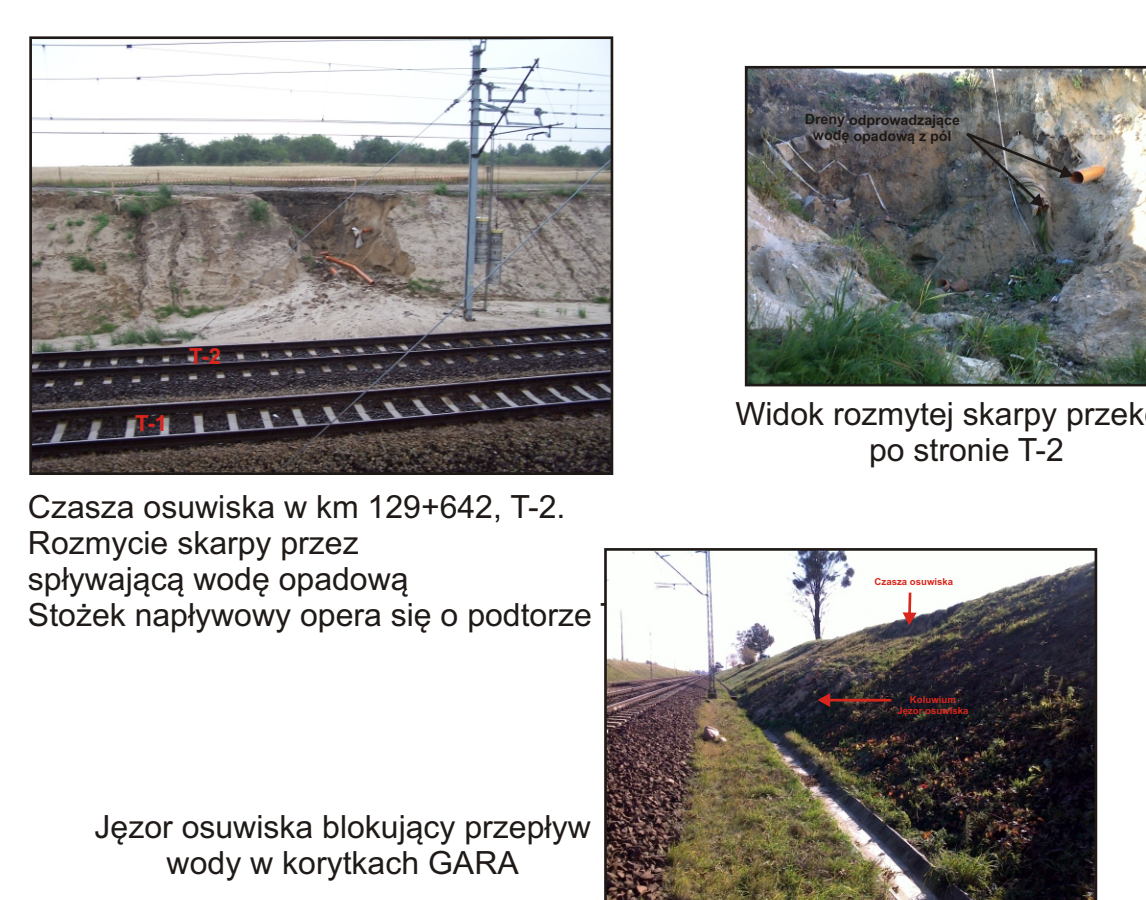
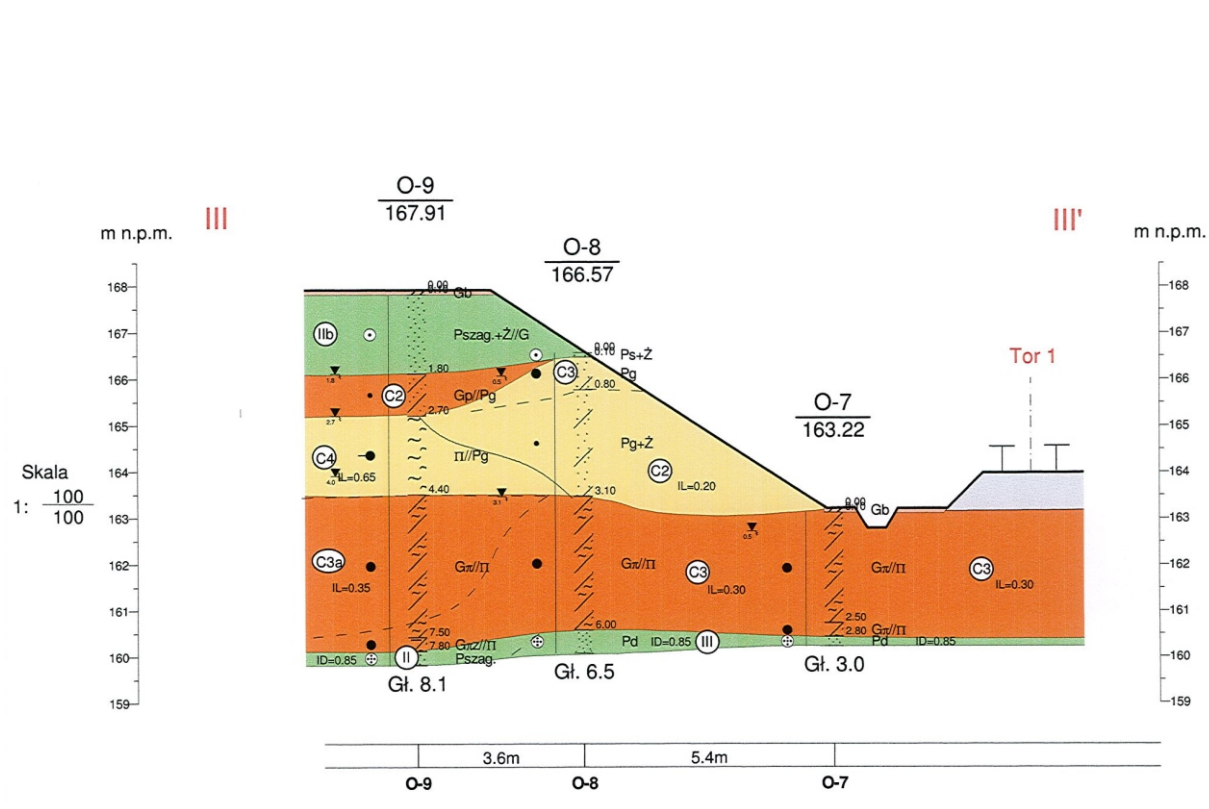
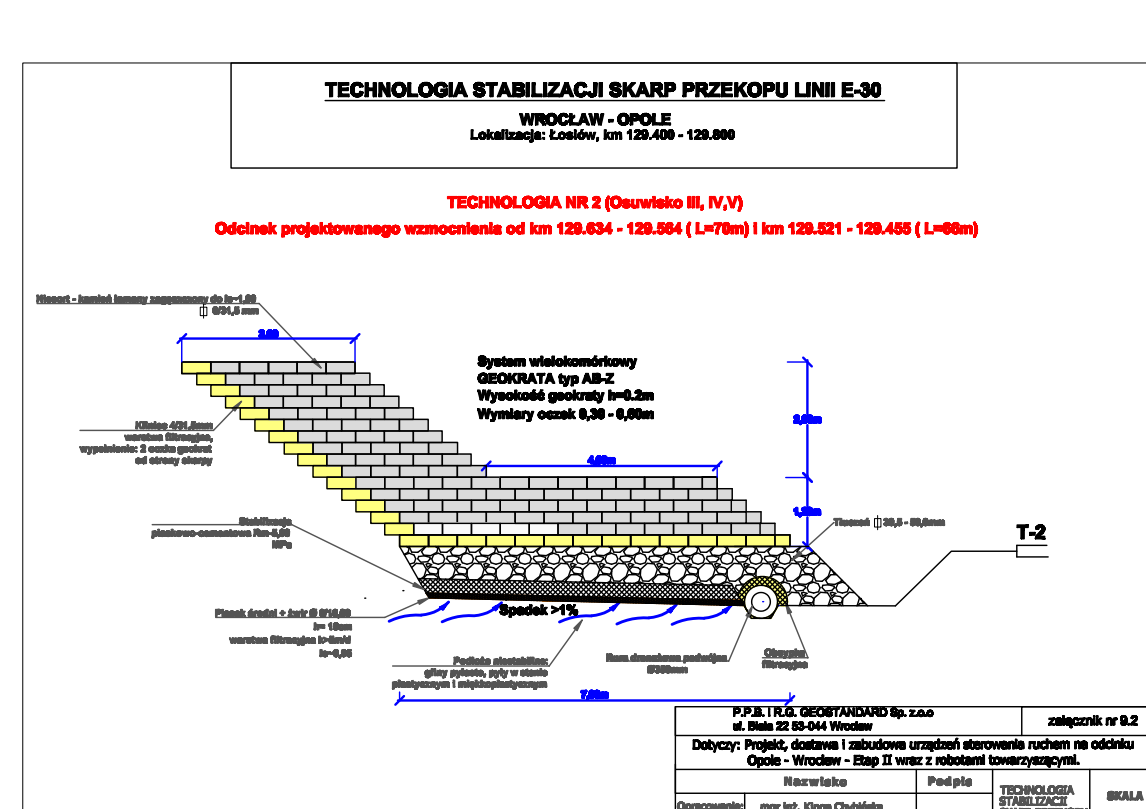
LINIA E-283, SZLAK JELENIA GÓRA-ŁAWSZOWA, KM 5+995-6+034

DYSFUNKCJA SKARPY W PRZEKOPIE	WARUNKI GEOLOGICZNE	ROZWIĄZANIE TECHNOLOGICZNE	REALIZACJA
 Zjawisko geodynamiczne Panorama osuwiska w przekroju linii kolejowej E-283 Nisza osuwiska		 Zabezpieczenie skarpy systemem wielokomórkowym Minimalny współczynnik bezpieczeństwa zbocza w przekroju kolejowym	

LINIA KOLEJOWA E-30/CE-30, SZLAK ŚRODA ŚLĄSKA- MALCZYCE, KM 36+950 DO 41+350, T-1

DYSFUNKCJA NASYPU	WARUNKI GEOLOGICZNE	ROZWIĄZANIE TECHNOLOGICZNE	REALIZACJA
 Dysfunkcja skarpy nasypu kolejowego Deformacja torów kolejowych na skutek powstałej dysfunkcji skarpy		 Zabezpieczenie skarpy systemem wielokomórkowym Minimalny współczynnik bezpieczeństwa nasypu kolejowego, T-1	 Wzmocnienie nasypu kolejowego za pomocą przypory z geokraty (system wielokomórkowy) Etapy budowy przypory z pojedynczych warstw geokraty

LINIA KOLEJOWA E-30/CE-30, SZLAK WROCŁAW-OPOLE, STACJA ŁOSIÓW, KM 129+400-129+800 , T-1 , T-2

DYSFUNKCJA SKARPY W PRZEKOPIE	WARUNKI GEOLOGICZNE	ROZWIĄZANIE TECHNOLOGICZNE	REALIZACJA
 Czasza osuwiska w km 129+642, T-2. Rozmycie skarpy przez spływającą wodę opadową. Stożek napływowy opiera się o podtorze. Jęzor osuwiska blokujący przepływ wody w korytkach GARA Widok rozmytej skarpy przekopu po stronie T-2		 Zabezpieczenie skarpy systemem wielokomórkowym Minimalny współczynnik bezpieczeństwa nasypu kolejowego, T-1	